

Автобус для худеющих

Многие современные нации страдают ожирением. Виной тому повсеместное распространение фаст-фудов, автомобилей и сидячая работа в офисе. И бороться с этой пандемией необходимо комплексными методами. Например, устанавливать спортивные тренажеры не только в спортзалах, но и в довольно неожиданных местах, таких, как общественный транспорт. Именно для страдающих от лишнего веса сограждан дизайнер Сандро Цумпе и создал свой концепт «велосипедного автобуса» (Spinning Bus).

Вообще-то дизайн – всего лишь хобби: Сандро Цумпе персональный фитнес-тренер. Поэтому проблема ожирения современных людей ему известна и близка. Вот и родилась у Сандро идея создания общественного транспорта, в котором люди не просто едут из точки А в точку Б, а еще и тренируются.

Раз есть рестораны на колесах, значит, надо использовать транспорт и для того, чтобы делать людей более здоровыми и помогать им избавляться от лишнего веса. Идеально для этого подходят автобусы. Ведь люди, пока едут в них, особо ничем не занимаются – разве что читают или смотрят в окно. Так почему бы не предложить пассажирам альтернативу – бесплатные велотренажеры, педали на которых можно покрутить во время поездки?

В этом и состоит концепция спортивного автобуса Spinning Bus. Ведь люди не всегда могут позволить себе сходить в спортзал: то времени нет, то денег. А тут спортзал сам к тебе приходит в виде автобуса, на котором ты каждый день добираться на работу и домой. Так почему бы не использовать время поездки в нем с пользой для здоровья и фигуры?



Пожиратель мусора

Мы уже давно привыкли пользоваться исключительно пылесосами – этими жужжащими (или почти бесшумными) приборами, которые не только собирают мусор, но иногда и полы моют. Веники и совки остались в далеком прошлом.

Поэтому концепт The Cuum, созданный группой корейских дизайнеров, вызовет у многих, мягко говоря, недоумение.

Прежде всего The Cuum – это мусорное ведро. Но ведро высокотехнологичное, поскольку оно умеет не только хранить внутри бумажки, пакетики и коробочки, но и втягивать в себя пыль, сор и шерсть животных, как самый настоящий пылесос. За это дизайнеры его прозвали Trash Eater (Пожиратель мусора).

Но этот пылесос/мусорное ведро – устройство не для ленивых. Всасывать в себя мусор он будет лишь тогда, когда его подметут и уложат кучкой под самым «носом», точнее, «ногами». Так как ездить и собирать сор самостоятельно он не умеет. Только стоять и ждать, пока хозяйка сама выполнит всю «грязную» работу.

Вряд ли это устройство приживется в квартире, но в качестве офисного ведра для бумаг и прочих мелочей вполне подойдет. Правда, когда такие ведра появятся в продаже. Неизвестно, так как The Cuum пока лишь устройство-концепт.

В чешуе, как жар горя...

Что нас ждет лет через 20-30? Какими будем мы, насколько изменится наш мир? Что нового подарят нам технологии? Эти вопросы наверняка время от времени задает себе каждый. А некоторые, как дизайнер Да Фенг, не спрашивают, а пытаются ответить на эти вопросы. Его концепт суперкара Flake, покрытого чешуей, вызывает удивление и восхищение. Причем не только потому, что выглядит он так, словно его «срисовали» с ящерицы или крокодила.

Нет, чешуйки на корпусе автомобиля нужны не только для красоты: они созданы для того, чтобы охлаждать автомобиль во время движения, а также помогать ему тормозить, приподнимаясь с левого или правого борта, тем самым создавая сопротивление воздуха.

«Умная» система управления автомобилем сама знает, когда и как нужно управлять этими кусочками углеволокна (те самые чешуйки на корпусе).

Еще одна новинка в концепт-каре Flake – уникальные «D-колеса», состоящие из дюжины гибких «ножек», которые помогают автомобилю в дороге, обеспечивая идеальное сцепление и мягкость движения.



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Алмазы горят. При больших температурах (в диапазоне 850-1000С) необычайно твердый минерал превращается в чистый углекислый газ, не оставляя иных веществ. Это было впервые доказано в 1694 году, когда итальянские учёные Дж. Аверани и К.-А. Тарджони попытались сплавить несколько мелких алмазов в один крупный. Температура горения алмаза в струе чистого кислорода несколько меньше – 720-800С. Причем в нем минерал горит красивым голубым пламенем.

Канарские острова названы в честь собак. Канарейки названы в честь островов (аборигенами которых они и являются), а не наоборот. Архипелаг получил свое имя от латинского названия самого крупного из островов, который римляне прозвали «Островом Собак» (Insula Canaria) из-за огромного количества на нем этих животных – как диких, так и одомашненных.

Паровую машину изобрел Херон из Египта (иногда его еще называют Херон/Герон Александрийский), причем лет за 1600 до машины Томаса Ньюкомена 1711 года. Херон жил в Александрии примерно в 62 году н.э. и более известен как математик и геометр. Он также был большим выдумщиком и

изобретателем, и именно его aleopile, или «ветровой шар», стал первой рабочей паровой машиной. Используя тот же принцип, что и у современного реактивного двигателя,



двигимый паром металлический шар раскручивался до 1500 об/мин. К сожалению (для Херона), никто не разглядел практической пользы этого изобретения,

и потому его посчитали не более чем занятой причудой.

Административное переименование улиц (т.е. по приказу властей), столь популярное в России XX и XXI веков, в дореволюционной России было чрезвычайно редким явлением, так как являлось исключительно формой наказания (и считалась очень унижительной). Так, Екатерина II именным указом от 15 января 1775 года за то, что на реке Яик началось восстание Пугачева, повелела отнять у реки и Яицкого городка их названия и именовать впрямь реку Уралом, а город – Уральском.

Появлением колеса обозрения мы обязаны Густаву Эйфелю, так как американец Джордж Феррис, изобретая колесо обозрения, пытался перещеголять именно Эйфеля с его башней. Атракцион был впервые установлен в 1893 году в Чикаго. Диаметр колеса (75 м) был внушительным даже по современным меркам. К ободу крепились 36 кабин на 20 сидячих и 40 стоячих мест. Всего колесо вмещало 2 160 человек. В движение атракцион приводили две паровые машины мощностью 1000 лошадиных сил каждая. Сегодня колесо обозрения по всему миру называют «колесом Ферриса».